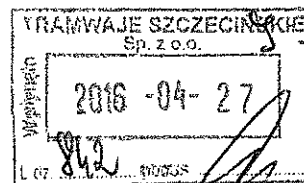




Urząd Miasta Szczecin

Tomasz Loga
Pełnomocnik Prezydenta
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
(sala 24 przy WGKIOŚ)
tel. +4891 42 45 446
tloga@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu



Szczecin 27.04.2016

Tramwaje Szczecińskie

PPM-S.7211.13.2016.TL

Dotyczy: *Do wiadomości. Informacje te dotyczą wytyczenia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej.* dotyczy dokumentacji dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”.

W związku ze wszczęciem postępowania na wykonanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”, mając na uwadze założenia Koncepcji systemu tras rowerowych dla miasta Szczecin opracowanej na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska (dostępnej pod adresem http://gis.um.szczecin.pl/UMSzczecinGIS/chapter_85081.asp), zwracam się z prośbą o aktywną współpracę w zakresie realizacji przedmiotowego zadania i możliwość uzgadniania rozwiązań projektowych na możliwie wczesnym etapie projektowania.

Biorąc pod uwagę planowane inwestycje, szczególnie istotne, z punktu widzenia zagadnień dla systemu komunikacji rowerowej, są następujące odcinki ulic:

1. Al. Niepodległości – pl. Żołnierza Polskiego – al. Wyzwolenia – pl. Rodła do Ronda Giedroycia.
W ciągu przedmiotowych ulic zlokalizowane są lub przewiduje się lokalizację dróg dla rowerów poza jezdnią, torowisko tramwajowe jest wydzielone, natomiast występuje odcinek pomiędzy ul. Odzieżową a rondem Giedroycia, gdzie komunikacja tramwajowa odbywa się po jezdni, bez wydzielonej części dla tramwajów i autobusów. Nie ma również miejsca, by zaprojektować oddzielną infrastrukturę rowerową. Zarówno dla komunikacji zbiorowej, jak i rowerowej, ale też pieszej, oznacza problemy, zwłaszcza w godzinach szczytu. Planowana inwestycja może być jedyną okazją, by przedyskutować, w jakiej formie ma to dalej funkcjonować.
2. Ul. Kołtąja- ul. Asnyka – pętla Niebuszewo
Częściowo na wskazanych odcinkach planuje się realizację głównej trasy rowerowej. Szczególnie newralgiczny jest odcinek od ronda Sybiraków do ronda Giedroycia.
3. Pl. Żołnierza Polskiego – pl. Hołdu Pruskiego – ul. Matejki – ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)
W ciągu al. Piłsudskiego planuje się realizację głównej trasy rowerowej.

4. Al. Powstańców Wielkopolskich

Wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich planuje się realizację głównej trasy rowerowej. Jest to jedyna możliwość zapewnienia bezpiecznego połączenia Pomorzana ze Śródmieściem. W tym temacie przygotowana została koncepcja przebudowy skrzyżowania ulic Smolańska, Budziszyńska oraz Powstańców Wielkopolskich, która została opracowana w ramach koncepcji systemu tras rowerowych.

5. Mickiewicza od Mostu Akademickiego do Brzozowskiego

Planowana jest realizacja głównej trasy rowerowej. Jest to jedyna możliwość zapewnienia komfortowego i bezpiecznego połączenia Pogodna ze Śródmieściem, jednak z uwagi na uwarunkowania terenowe, temat będzie wymagać szerszej analizy.

6. Pl. Szarych Szeregów

Jest to istotny węzeł łączący główne trasy rowerowe. W tym temacie przygotowana została m.in. koncepcja przebudowy skrzyżowania, która została opracowana w ramach koncepcji systemu tras rowerowych.

7. Wyszyńskiego

Planowana jest realizacja trasy rowerowej.

8. Nabrzeże Weleckie, Podwałe, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, Budziszyńska.

Planowana jest realizacja głównej trasy rowerowej.

9. Nowa, Dworcowa

Planowana jest realizacja trasy rowerowej.

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
ds. Rozwoju Systemu Komunikacji
Rowerowej

Tomasz Loga

do wiadomości:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska